



OŠ Roje, Kettejeva 15, 1230 Domžale
Tel.: (01) 7225-260, Fax: (01) 7225-265
Splet: <http://www.roje.si>
E-pošta: os.roje@guest.arnes.si



NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA ROJE



Šolsko leto: 2021 / 2022

VSEBINA:

UVOD	3
PROMETNO-VARNOSTNE DEJAVNOSTI	3
PROMETNA VZGOJA V ŠOLI.....	3
STARŠI IN PROMETNA VARNOST.....	4
NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO.....	4
ŠOLSKI OKOLIŠ	5
PRIHODI UČENCEV V ŠOLO IN IZHODI IZ ŠOLE	5
ORGANIZIRANI PREVOZI UČENCEV.....	5
PRIHOD V ŠOLO Z LOKALNIM PREVOZOM.....	5
PRIHOD V ŠOLO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM.....	7
PRIHOD V ŠOLO S ŠOLSKIM KOMBI-BUSOM.....	7
PRIHOD V ŠOLO S POSEBNIM PREVOZOM.....	8
DRUGI ŠOLSKI PREVOZI (EKSKURZIJE, ŠVN, TEKMOVANJA...).....	9
PRIHODI V ŠOLO, KATERE NE ORGANIZIRA ŠOLA.....	9
UČENCE/OTROKE V ŠOLO PRIPELJEJO STARŠI, REJNIKI.....	10
PRIHOD V ŠOLO PEŠ ALI S KOLESOM.....	11
ŠOLSKE POTI IN NEVARNE TOČKE	11
VIRI	20

UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Roje je izdelan z namenom, da zagotovimo otrokom in drugim udeležencem v prometu čim večjo varnost na prometnih površinah, tako ob prihodu v šolo, pri odhodu iz šole domov, ob izhodih iz šole v času pouka, v času OPB, varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih dejavnostih šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe.

PROMETNO-VARNOSTNE DEJAVNOSTI

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Zato moramo vsi udeleženci v prometu izvajati posamezne varnostne ukrepe, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

PROMETNA VZGOJA V ŠOLI

Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan načrt šolskih poti, kjer so predstavljene varnejše šolske poti in nevarne točke na njih. Učence z njimi seznanjamo pri pouku, razrednih urah in učnih sprehodih. Staršem predstavimo prometno-varnostni načrt šole na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta. Prometno-varnostni načrt šole je objavljen tudi na spletni strani OŠ Roje.

S prometno vzgojo začnemo že septembra, od prvega šolskega dneva dalje. Otroci spoznavajo vlogo ter pomen rumene rutice in kresničke. Spoznavajo varnejše poti v okolici šole in nevarne točke na poteh. Poti prehodijo v spremstvu učiteljev in v spremstvu policista. Običajno prvošolci prejmejo tudi knjižice VARNOST V PROMETU, z osnovnimi navodili o varni hoji po prometnih površinah, rumene rutice in druge predmete za boljšo vidljivost, kot npr. kresničke, rumene balone, odsevne trakove...

Prometno vzgojo vključujemo v vse šolske dejavnosti, kjer je to mogoče. Prometna vzgoja je tudi sestavni del nekaterih učnih načrtov, kot npr. tehnika in tehnologija, spoznavanje okolja, družboslovje. Prometne vsebine pa lahko učenci spoznavajo tudi pri drugih predmetih in učnih urah, kot so: športna vzgoja, naravoslovje, računalništvo, razredne ure...

Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti in jih navajamo na prometno varno vedenje pri vseh dejavnostih, kjer so udeleženi v prometu. Z učenci 5. in 6. razreda ter nekaterimi učenci (ki še niso opravili kolesarskega izpita) iz 7. ali 8. razreda, izvajamo tudi teoretično in praktično usposabljanje za kolesarske izpite. V okviru kolesarskih izpitov izvedemo tudi akciji VARNO KOLO in BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA. Opravimo tudi pregled koles učencev in njihovih čelad.

Sodelujemo z institucijami, pristojnimi za prometno varnost. Po šolskih hodnikih razobešamo različne plakate, kot npr. BODI preVIDEN, organiziramo sprehod s policistom, ki dodatno pouči učence o varni hoji po prometnih površinah.

STARŠI IN PROMETNA VARNOST

Zagotovitev čim večje varnosti otrok, predvsem v prvih septembrskih dneh, ni le naloga šole in policije, temveč tudi ali predvsem staršev/rejnikov, ki morajo svojega otroka o varnosti na cesti primerno poučiti. Kot pomoč staršem pri prvih korakih v svetu prometa priporočamo ogled spletnih strani na povezavi:

<https://www.avp-rs.si/>

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat skupaj prehodijo njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne točke na poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

NEKAJ NASVETOV ZA VARNO POT V ŠOLO

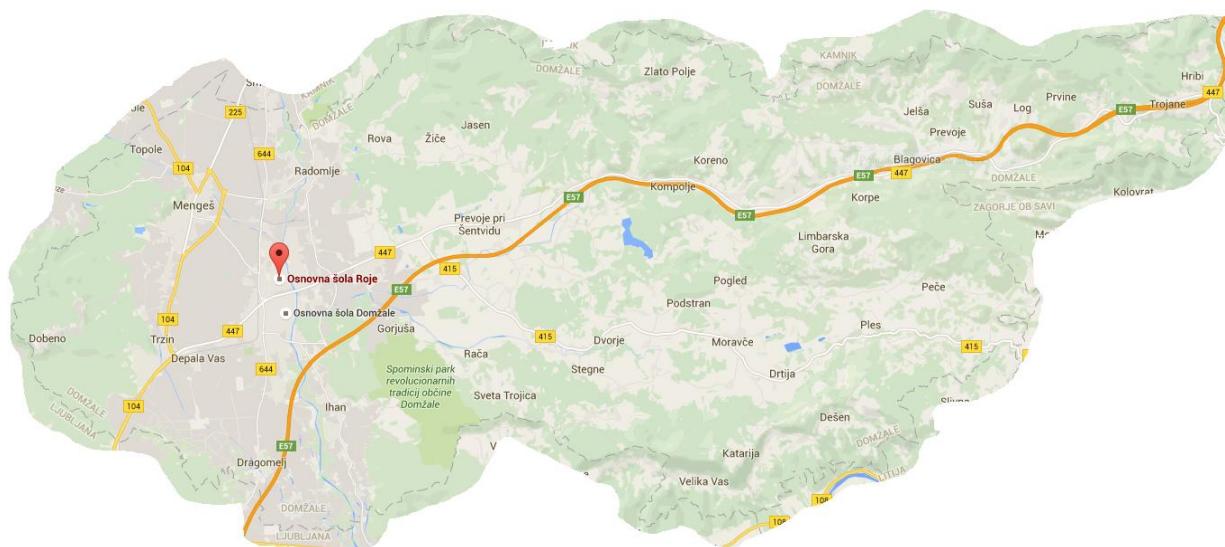
- Otroci 1. r. devetletne OŠ morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg tega tudi rumene rutice.
- Hodimo po pločniku, čim bolj odmaknjeni od ceste, če pločnika ni, pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo!
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, najprej pogledamo levo nato desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.
- Kjer ni urejenega prehoda za pešce, previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je povsem varno, tudi kadar sveti zelena luč na semaforju.
- Prihajanje v šolo s kolesom ali rolerji odsvetujemo. Če učenec vseeno uporablja takšen način prevoza, mora biti prevozno sredstvo tehnično brezhibno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema – kolesarska čelada.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš obsega 5 občin ustanoviteljic, šolo pa obiskujejo tudi učenci iz nekaterih drugih občin.

Učenci, ki obiskujejo osnovno šolo Roje prihajajo iz 13 različnih občin, večina (3/4) jih prihaja iz občin ustanoviteljic, preostalih (1/4) pa iz drugih občin. V letošnje šolsko leto je vpisanih 140 učencev.

Slika 1: Šolski okoliš vseh petih občin ustanoviteljic (vir: google maps).



PRIHODI UČENCEV V ŠOLO IN IZHODI IZ ŠOLE

ORGANIZIRANI PREVOZI UČENCEV

Nekateri učenci prihajajo v šolo z organiziranimi prevozi in sicer se v šolo vozijo z lokalnim avtobusnim prevozom, s šolskim avtobusom ali s šolskim kombi-busom. Ostali prihajajo v šolo s prevozi, katere ne organizira šola (pripeljejo jih starši, rejniki, sorodniki ali pa prihajajo peš, oziroma s kolesom).

PRIHOD V ŠOLO Z LOKALNIM PREVOZOM

Avtobusni postaji, ki ju uporabljajo naši učenci, sta od šole oddaljeni 500 metrov. Do postaj je urejen pločnik, vsi prehodi za pešce so primerno opremljeni, osvetljeni in dobro vidni. Prehod čez glavno cesto je zavarovan s semaforjem.

Slika 2: avtobusna postaja v smeri Mengeš, Kamnik.



Slika 3: avtobusna postaja v smeri Trzin, Ljubljana.



PRIHOD V ŠOLO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM

Šolski avtobus vozi na relaciji Črni graben – Šentožbolt – Blagovica – Krašnja – Lukovica – Šentvid. Avtobus pripelje in odpelje otroke izpred šole, kjer jih ob prihodu pričakajo in ob odhodu pospremijo na avtobus dežurne učiteljice in varuhinje. Prevoznik je Kam-Bus d.d. Kamnik.

Vsi učenci, ki imajo stalno prebivališče od šole oddaljeno več kot štiri kilometre, imajo omogočen brezplačen prevoz.

Tabela 2: vozni red šolskega avtobusa.

PRIHOD V ŠOLO		ODHODI IZ ŠOLE	
Trojane	6.45	Šola	13.40
Blagovica	6.56	Lukovica	14.05
Lukovica	7.11	Blagovica	14.20
Krašnja	7.02	Trojane	14.31
Šola	7.20		

Slika 4: Učenci pri vstopu na šolski avtobus.



Avtobus je vedno parkiran na pločniku, tako da avtomobili ne vozijo čez vstopno in izstopno točko avtobusa. Pri vstopu učencev je z njimi vedno spremljevalec.

PRIHOD V ŠOLO S ŠOLSKIM KOMBI-BUSOM

Za posamezne učence OŠ Roje je urejen prevoz s šolskim kombi-busom, ki ga vozi šolski hišnik – šofer. Prevoz je zagotovljen izpred učenčevega doma oziroma iz mesta, kjer lahko kombi varno ustavi do šolskega parkirišča. Tam otroke pričaka šolsko osebje. Voznik učence osebno pozna in vožnjo ter izstopna oz. vstopna mesta prilagodi posameznemu učencu ter po potrebi tudi fizično pomaga. Šolski kombi-bus dnevno naredi več kot 200 kilometrov.

Slika 5: primer vstopnega in izstopnega mesta, kjer na poti ustavlja šolski kombi-bus.



Šofer ustavi kombi-bus na varnem mestu in zavzame takšen položaj, da prepreči drugim vozilom, motoristom ter kolesarjem vožnjo mimo vhodno-izstopne točke.

Tabela 3: vozni red šolskega kombi-busa.

PRIHODI V ŠOLO		ODHODI DOMOV	
I. vožnja	Čas	I. vožnja	Čas
Odhod iz šole	6:15	Odhod iz šole	12:35
Velika voda	6:38	Dob	12:40
Peče	6:41	Radomlje	12:45
Gaberje	6:45	Mengeš	12:50
Moravče	6:50	Groblje	12:55
Žaga	6:56	Domžale	13:00
Brezje	7:00	Dragomelj	13:10
Dob 1	7:06	Prihod v šolo	13:20
Dob 2	7:08	II. vožnja	čas
Količevo	7:09	Odhod iz šole	13:25
Prihod v šolo	7:16	Vir	13:31
II. vožnja	čas	Količevo	13:37
Odhod iz šole	7:18	Dob	13:39
Groblje	7:22	Selo	13:45
	7:23	Moravče	13:54
Mengeš	7:28	Velika Voda	14:02
Radomlje	7:35	Peče	14:05
Domžale	7:40	Gaberje	14:10
Dragomelj	7:45	Prihod v šolo	14:35
Bišče	7:50		
Prihod v šolo	8:00		

DRUGI ŠOLSKI PREVOZI (EKSKURZIJE, ŠVN, TEKMOVANJA...)

Šola mora zagotoviti varen prevoz učencev tako, da zagotovi oz. priskrbi varno prevozno sredstvo z izkušenim voznikom, ki ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Prav tako je šola dolžna zagotoviti ustrezno število odraslih spremljevalcev po normativu. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine ter prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na čelu, v sredini in koncu skupine. Poskrbijo, da učenci med vožnjo sedijo ter s svojim vedenjem ne motijo voznika in ne ogrožajo sebe ali drugih.

PRIHODI V ŠOLO, KATERE NE ORGANIZIRA ŠOLA

Veliko učencev prihaja v šolo z drugimi oblikami prevoza. Večinoma jih zjutraj pripeljejo starši, rejniki ali drugi sorodniki. Nekaj učencev iz občine Domžale pa prihaja v šolo peš oziroma s kolesom.

PRIHOD V ŠOLO S STARŠI, REJNIKOM, SKRBNIKOM

Starši se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu in tudi poskrbeti za primerno varnost v vozilu ter izstopu otrok iz vozila. Pri izstopanju na prometne površine morajo biti še posebej previdni in pozorni na ostale udeležence v prometu.

Otroci morajo biti v avtomobilu na zadnjih sedežih pripeti z varnostnim pasom. Vsi otroci manjši od 150 cm pa morajo uporabljati otroški avtomobilski sedež in sicer v skladu z navodili proizvajalca.

Učenci iz programa PPVI potrebujejo stalni nadzor, zato morajo priti v šolo v spremstvu odrasle osebe.

Pred šolo je več parkirnih mest, posebej označenih za starše ter parkirna mesta za otroke, ki iz avtomobila težje izstopajo.

Slika 7: posebej označena parkirišča za starše na šolskem parkirišču in dovozni poti.



Slika 8: obračališče za avtomobile staršev, ki v šolo pripeljejo otroke in se poslužujejo dvigala (za gibalno ovirane).



Dovoz je primerno dostopen, dvigalo pa brez stopnic za lažji vstop in izstop.

PRIHOD V ŠOLO PEŠ ALI S KOLESOM

Nekaj učencev v šolo prihaja peš, občasno pa tudi s kolesom. Ti učenci so v prometu najbolj ranljivi, zato jim posvečamo večjo pozornost. Vsakodnevno jih opozarjamo na varno hojo in vožnjo v šolo ter domov. Večkrat razredniki tudi ponovijo pravila v prometu in jih opozorijo na kulturno obnašanje na šolskih poteh.

Slika 9: urejena in pokrita šolska kolesarnica.



Pogoj za prihod v šolo s kolesom je opravljen kolesarski izpit, uporaba primerne kolesarske varnostne čelade ter popolnoma brezhibno in opremljeno kolo.

ŠOLSKE POTI IN NEVARNE TOČKE

Žal povsem varnih poti ni, zato lahko govorimo le o varnejših »šolskih poteh«. Tudi na šolskih poteh oz. poteh, ki so rezervirane za pešce, se lahko pojavi lahkomiselni kolesar ali voznik kolesa z motorjem, kateri z vožnjo ogroža pešce. **Previdnost, tudi na šolskih poteh, ni nikoli odveč.**

Že v začetku šolanja morajo otroci spoznati najvarnejšo pot v šolo in jo večkrat prehoditi v spremstvu staršev/skrbnikov, lahko tudi v spremstvu učitelja ali policista.

Učitelj – razrednik naj z učenci prehodi poti v okolici šole. Pri tem si skupaj ogledajo nevarne točke, jih opišejo in pojasnijo najvarnejše ravnanje na teh mestih. Vsi učenci, ki prihajajo v šolo peš, morajo poznati svojo najvarnejšo pot v šolo. Pri tem naj poudarim, da **najvarnejša pot ni nujno najkrajša!**

Ko so učenci že starejši, je potrebno obnoviti najvarnejšo pot v šolo. Kasneje ni odveč preveriti, če učenec najvarnejšo pot tudi dejansko uporablja.

Slika 10: pogled od zgoraj na nekatere nevarne točke v neposredni okolici šole.



Slika 11: nevarna točka 1 - šolsko parkirišče.



Na šolskem parkirišču je občasno, predvsem v jutranjem času, prava gneča. Na parkirišču se hkrati nahajajo premikajoči se avtomobili staršev in delavcev šole, pešci (učenci, starši, delavci šole in drugi) ter kolesarji (predvsem učenci sosednje šole). Zato moramo biti vsi skupaj še posebej previdni, da ne bo prišlo do nezgode.

Slika 12: nevarna točka 2 - poti v šolskem parku.



V suhih in nekoliko toplejših dnevih se skozi park pred šolo vozi veliko kolesarjev, predvsem učencev sosednje osnovne šole. V začetku šolskega leta 2016 / 2017 smo vstop v park opremili z vrati in s tem vhod zožali. Hitrost kolesarjev skozi park se je nekoliko upočasnila, vendar množičnost kolesarjev še vedno predstavlja nevarnost za naše učence in druge pešce v parku. Na obeh straneh vstopa v park smo tudi postavili znaka: **prepovedan promet za kolesa**, ki pa jih kolesarji še vedno ne upoštevajo.

Slika 13: nevarna točka 3 - križišče Trdinove ceste in Kettejeve ulice.



Križišče je sicer lepo urejeno vendar manj pregledno in pogosto predstavljajo problem vozila parkirana na pločniku, ki povezuje križišče s šolskim parkiriščem. Zato je varneje uporabljati pločnik na Kettejevi ulici, ki povezuje križišče s šolskim parkom.

Slika 14: nevarna točka 4 - dovozna pot oz. pot do šolskega vhoda in dvigala.



Dovozna pot je za učence zelo nevarna, še posebej, če so ob cesti parkirana vozila. Ker je na poti občasno večje število pešcev in kolesarjev, moramo biti vozniki nanje zelo pozorni.



Vozniki pa moramo biti zelo pozorni tudi pri izhodu iz dovozne poti na Kettejevo ulico, saj je zaradi žive meje preglednost zmanjšana. Predlagamo, da se to nevarno mesto opremi z ogledalom .

Slika 15: nevarna točka 5 - prehod za pešce na Kettejevi ulici in mesto kjer ustavlja šolski avtobus.



Šolski avtobus ustavlja na pločniku pred šolskim parkom. V času ustavljenega avtobusa je zelo nevarno prečkati cesto, saj lahko vozniki, ki obvozijo avtobus, pešca spregledajo. Na tem mestu največkrat ustavljajo tudi avtobusi, ki pripeljejo učence iz raznih ekskurzij, izletov ipd. V teh primerih moramo biti zelo pazljivi na vozila, ki vozijo mimo ustavljenega avtobusa. Še posebej moramo biti pozorni, ko na cestišču iz spodnjega prtljažnika jemljemo prtljago.

Slika 16: nevarna točka 6 - izogibališče pri sosednji Osnovni šoli Rodica.



Izogibališče pri sosednji šoli je pogosto zaparkirano z osebnimi avtomobili, zato vanj ne more zapeljati avtobus. Poleg tega je vozišče manj pregledno in lahko pride do nezgode.

Slika 17: nevarna točka 7 - križišče Trdinove ceste in Šolske ulice.



Pločnik na Trdinovi cesti od šole proti križišču s Šolsko ulico je sorazmerno ozek. Pri učnem sprehodu z večjo skupino učencev je potrebno paziti, da učenci ne stopajo na vozišče.

Križišče je pregledno in lepo urejeno. Talne označbe so redno vzdrževane. Pri prečkanju križišča z večjo skupino učencev moramo spremljevalci paziti, da je skupina čim bolj strnjena in, da kar najhitreje prečkamo vozišče. (Slednje velja za vsako prečkanje cestišča.)

CONA 30 Km/h

Vse ceste v okolici šole (Kettejeva, Trdinova, Šolska, Šubljeva) in še nekatere druge, so v coni 30 Km /h. Cona je zelo velika, zato vozniki pogosto pozabijo, da vozijo v coni 30 Km /h, saj je razdalja od vstopa v cono in izstopa iz nje več kot 500 m. **Predlagam, da se v coni postavi več opozorilnih znakov, da se nahajamo v coni 30 Km/h.** Spodnje slike prikazujejo vstopne in izstopne točke iz cone 30 Km /h.

Slika 18: začetek in konec cone 30 Km/h na Kettejevi ulici (pri vrtcu Ostržek).



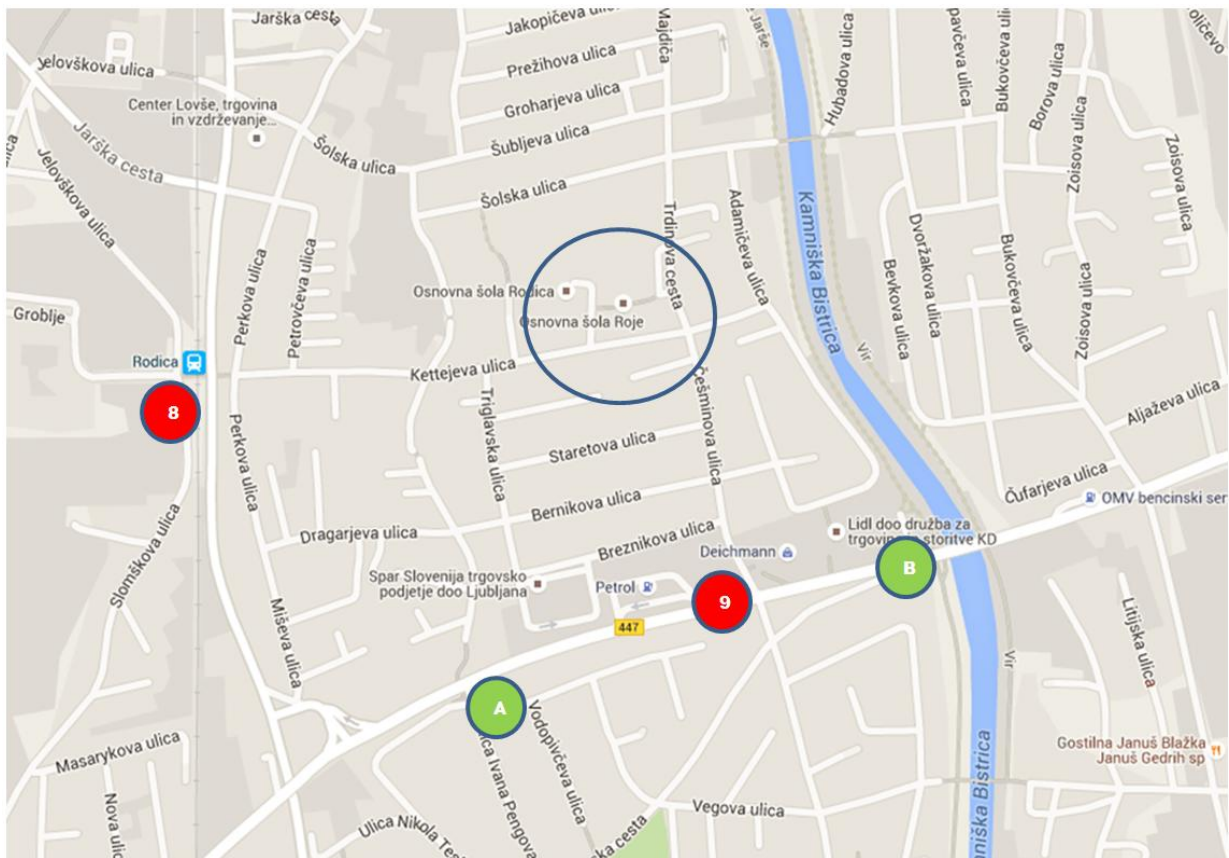
Slika 19: začetek in konec cone 30 Km/h na Češminovi ulici.



Slika 20: začetek in konec cone 30 Km/h na Perkovi ulici (pri podružnični OŠ Rodica).



Slika 21: zemljevid širše šolske okolice z označenimi nekaterimi nevarnejšimi križišči in prehodi regionalnih cest.



Slika 22: nevarna točka 8 - prehod preko Kamniške ceste in preko železniške proge v smeri proti Grobljam.



Prečkanje Kamniške ceste in železniške proge je zelo nevarno, zato moramo biti zelo previdni, še posebej pri prečkanju prehoda z večjo skupino otrok.

Slika 23: nevarna točka 9 - križišče Breznikove ulice in regionalne ceste Želodnik – Domžale (pri Petrolovi bencinski črpalki).



To križišče je zelo prometno, zato moramo spremljevalci, pri prečkanju križišča z večjo skupino učencev, še toliko bolj skrbno organizirati prečkanje. Po potrebi se oblikuje več ločenih skupin.

Slika 24: varnejši prehod A - podhod pod regionalno cesto Želodnik – Domžale (pri trgovinskem centru Breza).



Iz centra Domžal proti šoli in obratno je varneje koristiti podhod pri trgovinskem centru Breza. Pri tem je potrebno paziti, da hodimo po pločniku oz. pasu rezerviranem za pešce in ne po kolesarski stezi.

Slika 25: varnejši prehod B - podhod pod regionalno cesto Želodnik – Domžale (ob Kamniški Bistrici).



Iz vzhodnega predela Domžal proti šoli in obratno lahko koristimo podhod pod regionalno cesto Želodnik – Domžale pri Kamniški Bistrici. Na tej poti je potrebno paziti na kolesarje in hoditi po desni polovici makadamske poti.

Slika 26: nevarno križišče Kettejeve in Perkove ulice.



Križišče je nepregledno in nevarno, ker vozniki lahko spregledajo potek prednostne ceste.

Slika 27: nevarno križišče Šubljeve ulice in Trdinove ceste.



Tudi na tem križišču vozniki pogosto spregledajo potek prednostne ceste.

Slika 28: nevarno križišče Šolske in Šubljeve ulice.



Križišče je nevarno predvsem zato, ker ni znakov za določitev prednostne ceste. V tem križišču **enakovrednih cest** se pogosto kršijo cestno-prometni predpisi.

VIRI

Glogovec V. Z. : PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.

Polič M., Zabukovec V., Žlender B. : PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana 1996.

ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

Zbirka MOJI PRVI KORAKI DO ZNANJA: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurska založba.

Uredil:
Slavko Lenaršič

M.P.

Ravnateljica:
Mag. Andreja Škrlj